

Nordrhein-Westfalen ist mit 17,5 Mio. Einwohnern das bevölkerungsreichste Bundesland und beherbergt einige bedeutende Ballungszentren der Bundesrepublik, u.a. das Rheinland und das Ruhrgebiet. Nirgendwo in der Bundesrepublik werden die heutigen, wie auch die zukünftigen Herausforderungen der Mobilität deutlicher als hier. Nicht nur deshalb hat sich in NRW eine aktive Forschungslandschaft gebildet. Darüber hinaus haben zahlreiche Unternehmen der ITS (Intelligente Transport Systeme) Industrie ihren Sitz in NRW.

Die Interessen dieser Unternehmen, Verbände und Forschungseinrichtungen werden bisher durch ITS Nordrhein-Westfalen gegenüber den verschiedenen Ansprechpartnern der öffentlichen Hand vertreten.

ITS - NRW e.v.

Ziel ist einerseits die Vertretung der Industrie gegenüber politisch initiierten Technologievorhaben zur Verkehrstelematik auf Bundes- oder Länderebene, und andererseits ein kompetenter Gesprächspartner für die Landesregierung zu sein.

Struktur der weltweiten ITS-Organisationen

ITS Verbände in Europa, Nordamerika und Asien bilden die weltweite Kompetenzstruktur, sie führen jeweils wechselnd jährlich internationale Weltkongresse durch. Die europäische Vertretung wird durch ERTICO, Brüssel, einem von der Industrie unterstützten Institut, wahrgenommen. Die nationalen Verbände, in DE ist es die ITS Network Germany e.v. sind durch die Abteilung „Nationals“ vertreten.

Zusammensetzung der ITS Verbände in DE

Ein international anerkannter Dachverband die ITS Network Germany mit seinen 16 Einzelverbänden vertritt die international ausgerichteten ITS-Aktivitäten. Zu den Einzelverbänden zählen u.a. 6 territoriale Landesverbände, sowie überregional tätige Institutionen wie ADAC, Bitkom und TelematicsPRO. Insgesamt beläuft sich die Anzahl der Mitgliedsunternehmen inkl. Einzelmitglieder (ohne den mitgliedstarken ADAC) auf 1.050 Firmen. Der in Hamburg angesiedelte Fachverband ITS Germany vertritt ca. 40 Mitgliedsunternehmen, in der Regel zusammengesetzt aus beratenden Berufen. Derzeit laufen Gespräche mit dem Ziel einer verstärkten Kooperation.

Leistungen der regionalen Territorialverbände

- National wiederkehrendes Gesprächsforum in Berlin
- für 2018 besteht die Absicht in München den Internationalen Verkehrssystemtechnikkongress durchzuführen
- Zustellung der Ertico Newsletter
- Fachveranstaltungen auf regionaler Ebene

Finanzierung

Die nationalen und regionalen ITS Verbände finanzieren sich jeder für sich in der Regel durch:

- Mitgliedsbeiträge durch industrielle Mitglieder
- Projektbeteiligungen
- Sponsorings
- Öffentliche Zuwendungen durch die jeweiligen Bundesländer

Aufgaben des Vorstandes

Durchführung von öffentlichkeitswirksamen Veranstaltungen, Entwicklung von Aktivitäten in Richtung Brüssel, Entwicklung von politischen Leitlinien zur Straße und Schiene. Zusammenarbeit mit den Nachbarverbänden wie Konnekt Niederlande.

Ziele von ITS NRW

Neben der reinen Interessenvertretung fördert ITS NRW die regionale, nationale und internationale Kooperation.

Im Einzelnen verfolgt ITS NRW die folgenden Ziele:

Gedankenaustausch

Der Gedankenaustausch zwischen den Mitgliedern bildet ein zentrales Element des Vereins. Dieser soll vor- und außerwettbewerblich neue industrieweite Handlungsfelder eröffnen und zur volks- und betriebswirtschaftlichen Effizienz beitragen.

Interessenvertretung

Die Interessen der ITS Industrie in Nordrhein-Westfalen im Allgemeinen, speziell aber der Mitglieder von ITS NRW, werden vom Verein gegenüber der nordrhein-westfälischen Landesregierung und den einzelnen Kommunen vertreten. Hierbei steht wiederum die vorwettbewerbliche Kommunikation im Vordergrund. Die Einflussnahme auf die Vergabe konkreter Projekte wird unterlassen.

Initiator regionaler Projekte

Um Impulse für die nordrhein-westfälischen ITS Industrie zu setzen, wird ITS NRW sich bei der Landesregierung und anderen möglichen Geldgebern für die Lancierung von regionalen Förderprojekten einsetzen.

Plattform für fachliche Diskussion

ITS NRW versteht sich als Plattform für fachliche Diskussionen zur Mobilität. ITS NRW wird, in Form von Veranstaltungen, Foren und anderen geeigneten Aktivitäten, den Rahmen für solche politischen, strategischen, vor- oder außerwettbewerblichen Diskussionen unter den Mitgliedern und mit Betroffenen und anderen Beteiligten zur Verfügung stellen.

Ansprechpartner der nordrhein-westfälischen Regionen

Die einzelnen Regionen Nordrhein-Westfalens sind unterschiedlich strukturiert. Während das Ruhrgebiet komplett urbanisiert ist, finden sich in Teilen Westfalens weitgehend ländliche Strukturen. Daraus folgt eine grundsätzlich gegensätzliche Aufgabenstellung in der Verkehrspolitik. ITS NRW versteht sich als Ansprechpartner dieser Regionen.

Bindeglied

Neben der natürlichen Ausrichtung auf das Bundesland Nordrhein-Westfalen, ist es für die lokale ITS Industrie wichtig, nicht von den Entwicklungen auf Bundesebene, in Europa und auch international abgekoppelt zu werden. ITS NRW fungiert als Bindeglied zur Bundesebene und über die bundesdeutschen ITS Organisationen auch zur Europäischen Union und den ITS Nationals.

Ansprechpartner anderer Regionen

Um eine optimale Vernetzung der nordrhein-westfälischen ITS Industrie zu erreichen, fungiert ITS NRW als Ansprechpartner für ITS Organisationen der Nachbarregionen. Im speziellen sind dies folgende Regionen:

- Niederlande, mit der ITS Organisation „Connect“
- Belgien
- Andere Bundesländer

Themenschwerpunkte von ITS NRW

Folgende thematischen Schwerpunkte wird ITS NRW zu Beginn setzen:

- Alternative Verkehre, z.B. Car-Sharing, Bike and Ride
- Mobilitäts- und Auskunftsdienste
- Angewandte Multimodalität
- Nutzung Neuer Medien bspw. in der Logistik